

СОГЛАСОВАНО:
заместитель генерального директора -
начальник Центра по развитию Центрального
и Санкт-Петербургского транспортных узлов ОАО «РЖД»

О.В. Тони

« » 2020

СОГЛАСОВАНО:
вице-губернатор Санкт-Петербурга

Е.И. Елин

« » 2020

СОГЛАСОВАНО:
заместитель Председателя Правительства
Ленинградской области по строительству

М.И. Москвин

« » 2020

КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО УЗЛА И ТЕРРИТОРИЙ, ПРИЛЕГАЮЩИХ К ОБЪЕКТАМ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№ согласно схеме	Наименование мероприятия	Заказчик	Мощность объекта	Вид работ	Общий срок реализации	Предполагаемая сметная стоимость объекта (предельная стоимость объекта)	Остаток сметной стоимости на 1 января очередного финансового года	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.							ИТОГО 2020-2027гг.	Объем необходимого финансирования на 2028-2030гг.	ИТОГО	
								2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год				2027 год
1	2	3	4	5	6	7	8	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Балтийское направление																		
2	Остановочный пункт "Броневая" (строительство железнодорожной инфраструктуры для обеспечения функционирования транспортно-пересадочного узла)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2021-2025	1 128 500,0	1 128 500,0		27 500,0	28 810,0	394 845,0	444 945,0	232 400,0			1 128 500,0		1 128 500,0
3	Остановочный пункт "Сосновая Поляна" (строительство железнодорожной инфраструктуры для обеспечения функционирования транспортно-пересадочного узла)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2022-2025	1 428 700,0	1 428 700,0			24 500,0	389 200,0	564 500,0	450 500,0			1 428 700,0		1 428 700,0
4	Реконструкция участка Санкт-Петербург-Балтийский-Броневая (строительство 3 и 4 главных путей на участке Санкт-Петербург-Балтийский-Броневая)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2020-2024	15 185 700,0	15 185 700,0	263 600,0	692 700,0	3 770 300,0	4 868 500,0	5 590 600,0				15 185 700,0		15 185 700,0
5	Реконструкция ст. Ораниенбаум (строительство железнодорожной инфраструктуры для обеспечения функционирования транспортно-пересадочного узла)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2022-2026	1 678 000,0	1 678 000,0			28 915,0	106 115,0	498 036,0	516 334,0	528 600,0		1 678 000,0		1 678 000,0
38	Реконструкция устройств СЦБ на перегонах Ораниенбаум-Бронка, Бронка-Большая Ижора, Большая Ижора-Лебяжье, Лебяжье-Калище (замена полуавтоматической блокировки на однопутную двустороннюю автоматическую блокировку)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2022-2025	501 400,0	501 400,0			22 800,0	119 700,0	201 100,0	157 800,0			501 400,0		501 400,0
1	Строительство путепровода через ж.д. пути Ораниенбаумского направления Октябрьской железной дороги в створе Морской ул. и Дворцового проспекта в г. Ломоносове	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	5,1 км	ПИР	2020-2021	90 000,0	90 000,0		40 000,0	50 000,0						90 000,0		90 000,0
				СМР	2022 - 2024	6 844 805,5	6 844 805,5			934 805,5	2 500 000,0	3 410 000,0					6 844 805,5	
2	Строительство Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга. 2-ой этап – транспортная развязка на пересечении Ропшинского шоссе с ж.д. путями	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,12 км	ПИР	2010-2012	10 026,7										-		
				СМР	2021 - 2022	1 616 926,0	1 616 926,0		1 406 376,0	210 550,0							1 616 926,0	
3	Строительство магистрали № 15 на участке от пр.Ветеранов до КАД с путепроводом через ж.д.линию Ораниенбаумского направления	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	4,2 км	ПИР	2021-2023	93 925,4	93 925,4		25 000,0	25 000,0	43 925,4					93 925,4		93 925,4
				СМР	2024-2027	3 384 793,1	3 384 793,1					800 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	584 793,1	3 384 793,1		3 384 793,1
4	Строительство путепровода через с ж.-д. пути Балтийского направления в створе Волхонского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,7 км	ПИР	2021-2022	71 136,9	71 136,9		35 000,0	36 136,9						71 136,9		71 136,9
				СМР	2023-2025	4 671 325,1	4 671 325,1				340 155,2	2 156 448,0	2 174 721,9				4 671 325,1	

N п/п	Наименование мероприятия	Заказчик	Мощность объекта	Вид работ	Общий срок реализации	Предполагаемая сметная стоимость объекта (предельная стоимость объекта)	Остаток сметной стоимости на 1 января очередного финансового года	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.							ИТОГО 2020-2027	Объем необходимого финансирования на 2028-2030гг.	ИТОГО	
									2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год				2027 год
5	Строительство продолжения ул. Васи Алексева от Автовожской ул. до ж.д. станции "Броневая" с путепроводом через ж.д. пути	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2021-2023	61 077,6	61 077,6	Бюджет Санкт-Петербурга		25 000,0	25 477,6	10 600,0					61 077,6		61 077,6
				СМР	2024-2027	2 201 056,0	2 201 056,0				300 000,0	800 000,0	700 000,0	401 056,0	2 201 056,0	-	2 201 056,0		
6	ТПУ «Броневая» (строительство пешеходных подходов и обустройство остановочных пунктов ГПП)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2023-2025	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства			1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0				3 000 000,0		3 000 000,0
7	ТПУ «Лигово» (строительство пешеходных подходов и обустройство остановочных пунктов ГПП)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2025-2027	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства					1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0		3 000 000,0		3 000 000,0
8	ТПУ «Сосновая Поляна» (строительство пешеходных подходов)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2025-2027	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства					1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0		3 000 000,0		3 000 000,0
9	ТПУ «Ораниенбаум» (строительство пешеходных подходов)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2025-2027	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства					1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0		3 000 000,0		3 000 000,0
10	ТПУ «Ленинский пр.» (строительство пешеходных подходов)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2025-2027	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства					1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0		3 000 000,0		3 000 000,0
ИТОГО:									263 600,0	2 251 576,0	5 157 295,0	9 773 040,6	14 965 629,0	10 331 755,9	6 228 600,0	4 985 849,1	53 957 345,5	-	53 957 345,5
Тактовое движение на Варшавском направлении (Гатчина-Варшавская)																			
22	Остановочный пункт 29 км (строительство двух пассажирских платформ (по 255 м), турникетных павильонов и пешеходных связей с улично-дорожной сетью и метрополитеном)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2022-2024	424 400,0	424 400,0	Внебюджетные средства			59 900,0	188 500,0	176 000,0				424 400,0		424 400,0
11	Строительство путепровода через железнодорожные пути Лужского направления в створе Старинной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,14 км	ПИР	2021-2023	63 298,6	63 298,6	Бюджет Санкт-Петербурга		20 000,0	25 000,0	18 298,6					63 298,6	-	63 298,6
				СМР	2024-2027	2 281 094,4	2 281 094,4				500 000,0	700 000,0	600 000,0	481 094,4	2 281 094,4	-	2 281 094,4		
12	ТПУ «Остановочный пункт 19 км» (разворотное кольцо и остановочные пункты ГПП)	КТ, КРТИ, АР		СМР	2022-2024	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства			1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0				3 000 000,0		3 000 000,0
13	ТПУ «Шосейная» (строительство пешеходных подходов и обустройство остановочных пунктов ГПП)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2022-2024	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства			1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0				3 000 000,0		3 000 000,0
14	ТПУ «Остановочный пункт 29 км» (строительство пешеходных подходов и обустройство остановочных пунктов ГПП)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2022-2024	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства			1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0				3 000 000,0		3 000 000,0
ИТОГО:									-	20 000,0	3 084 900,0	3 206 798,6	3 676 000,0	700 000,0	600 000,0	481 094,4	11 768 793,0	-	11 768 793,0
Тактовое движение на Витебском направлении																			
19	Остановочный пункт "Воздухоплавательный парк" (строительство двух пассажирских платформ (по 255 м), турникетных павильонов, пешеходного тоннеля и пешеходных связей с улично-дорожной сетью и Витебским направлением)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2023-2027	1 946 000,0	1 946 000,0	Внебюджетные средства			120 800,0	199 300,0	530 700,0	535 300,0	559 900,0		1 946 000,0		1 946 000,0
15	Строительство путепровода в створе Московского шоссе в г. Пушкине	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	2,31 км	ПИР	2021-2022	57 500,0	57 500,0	Бюджет Санкт-Петербурга		25 000,0	32 500,0						57 500,0		57 500,0
				СМР	2022-2024	3 070 911,7	3 070 911,7				82 914,6	1 500 000,0	1 487 997,1			3 070 911,7	-	3 070 911,7	

№ п/п	Наименование мероприятия	Заказчик	Мощность объекта	Вид работ	Общий срок реализации	Предполагаемая сметная стоимость объекта (предельная стоимость объекта)	Остаток сметной стоимости на 1 января очередного финансового года	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.							ИТОГО 2020-2027	Объем необходимого финансирования на 2028-2030гг.	ИТОГО	
									2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год				2027 год
16	Южная широтная магистраль. 1-й этап.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	6,37 км	ПИР	2017-2020	132 024,1	22 484,8	Бюджет Санкт-Петербурга	22 484,8								22 484,8		22 484,8
				СМР	2020-2024	16 010 800,0	16 010 800,0		427 337,6	753 653,8	2 424 905,2	5 000 000,0	7 404 903,4				16 010 800,0		16 010 800,0
17	ТПУ «Купчино», (строительство автовокзала, в перспективе конечной станции ЛРТ (Купчино – Шушары- Славянка), перехватывающего паркинга.);	КРТИ, КТ, АР		СМР		3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства				1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0			3 000 000,0		3 000 000,0
18	ТПУ «Царское Село», (строительство разноуровневого пешеходного перехода, остановочных пунктов ГПТ, перехватывающего паркинга со стороны ш. Подбельского)	КРТИ, КТ, АР		СМР		3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства				1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0			3 000 000,0		3 000 000,0
19	ТПУ «Боровая» (строительство пешеходных подходов)	КРТИ, КТ, АР		СМР		3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства				1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0			3 000 000,0		3 000 000,0
20	ТПУ «Воздухоплавательный парк» (строительство пешеходных подходов и обустройство остановочных пунктов ГПТ)	КРТИ, КТ, АР		СМР		3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства				1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0			3 000 000,0		3 000 000,0
ИТОГО:									449 822,4	778 653,8	2 540 319,8	10 620 800,0	13 092 200,5	4 530 700,0	535 300,0	559 900,0	33 107 696,5	-	33 107 696,5

Тактовое движение на Московском направлении

1.1 1.2 1.3 1.4 1.5	Реконструкция участка Санкт-Петербург-Товарный-Московский-Тосно "Строительство и реконструкция главных путей на участке Санкт-Петербург-Главный- Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово(вкл.)), Волковская (искл.) - Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово (вкл.)); Реконструкция станций: Санкт-Петербург-Главный, Санкт-Петербург-Товарный-Московский, Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово). Строительство дополнительного главного пути на участке Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово (искл.)) - Тосно; Реконструкция станций: Славянка, Саблино, Тосно, Колпино. Строительство о.п. Колпино-2. (Предусмотрен поэтапный ввод объекта в эксплуатацию - III главный путь с реконструкцией станции Колпино и строительством о.п. Колпино-2 - ввод в 2024 году)"	ОАО "РЖД"	54 км	ПИР+СМР	2020-2030	75 912 700,0	75 912 700,0	Внебюджетные средства	973 600,0	1 047 900,0	1 462 400,0	6 000 000,0	8 000 000,0	10 000 000,0	10 000 000,0	10 000 000,0	47 483 900,0	28 428 800,0	75 912 700,0
2	Строительство путепровода на участке Санкт-Петербург - Москва 82км 562м (п.Любань, ул.Карла Либкнехта)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области						Средства ЛО						37 480,0	37 480,0	-	74 960,0	-	74 960,0
ИТОГО:									973 600,0	1 047 900,0	1 462 400,0	6 000 000,0	8 000 000,0	10 037 480,0	10 037 480,0	10 517 200,0	48 076 060,0	29 635 600,0	77 711 660,0

Тактовое движение на Сестрорецком направлении

8.1 8.2 8.3 8.4 8.5 8.6	Поэтапное развитие участка Новая Деревня-Сестрорецк ("Строительство развязки Тарховка и Яхтенная (с учётом переноса станции "Яхтенная"), строительство о.п. Новая Лахта - ввод в 2024 года. Строительство II главного пути: 1 этап – на перегоне Лисий Нос – Сестрорецк, 2 этап – Новая Деревня – Лахта, 3 этап – Лахта – Лисий Нос и 4 этап Сестрорецк (Блок-пост Дюны – Белоостров) с учетом реконструкции станций Сестрорецк, Лисий Нос, Лахта, Новая Деревня.")	ОАО "РЖД"	27 км	ПИР+СМР	2020-2028	41 143 700,0	41 143 700,0	Внебюджетные средства	500 000,0	1 000 000,0	1 344 900,0	3 060 400,0	6 020 600,0	8 543 000,0	8 066 700,0	8 588 100,0	37 123 700,0	4 000 000,0	41 123 700,0
21	Реконструкция подходов к Цимбалинскому путепроводу	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,61 км	ПИР	2020-2021	38 000,0	38 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	19 000,0	19 000,0							38 000,0		38 000,0
				СМР	2022 - 2024	760 000,0	760 000,0				60 000,0	350 000,0	350 000,0				760 000,0		760 000,0
22	Реконструкция Цимбалинского путепровода	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, ОАО "РЖД"	0,3 км	ПИР	2020-2021	191 800,0	181 800,0	Внебюджетные средства	181 800,0								181 800,0		181 800,0
				СМР	2022-2024	4 500 000,0	4 500 000,0		50% ОАО "РЖД", 50% бюджет СПб			500 000,0	1 000 000,0	750 000,0				2 250 000,0	

N п/п	Наименование мероприятия	Заказчик	Мощность объекта	Вид работ	Общий срок реализации	Предполагаемая сметная стоимость объекта (предельная стоимость объекта)	Остаток сметной стоимости на 1 января очередного финансового года	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.							ИТОГО 2020-2027	Объем необходимого финансирования на 2028-2030гг.	ИТОГО	
									2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год				2027 год
23	Южная широтная магистраль. 2-й этап.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	11,7 км	ПИР	2021-2024	182 453,8	182 453,8	Бюджет Санкт-Петербурга		40 000,0	50 000,0	50 000,0	42 453,8			182 453,8		182 453,8	
				СМР	2024-2028	19 188 696,8	19 188 696,8				3 000 000,0	5 000 000,0	5 000 000,0	5 000 000,0	18 000 000,0	1 188 696,8	19 188 696,8		
24	ТПУ «Славянка» (строительство пешеходных подходов и обустройство остановочных пунктов ГПП)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2025-2027	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства						1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	
25	ТПУ «Колпино» (строительство пешеходных подходов и обустройство остановочных пунктов ГПП)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2025-2027	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства						1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	
26	ТПУ «Колпино-2» (строительство разноуровневого пешеходного перехода, пешеходных подходов и обустройство остановочных пунктов ГПП)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2025-2027	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства						1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	
27	ТПУ «Обухово» (строительство пешеходных подходов и обустройство остановочных пунктов ГПП)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2025-2027	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства						1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	
28	ТПУ «Сортировочная» (строительство пешеходных подходов и обустройство остановочных пунктов ГПП)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2025-2027	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства						1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	
29	Строительство подземного пешеходного перехода в районе МФК "ЛАХТА-ЦЕНТР"	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,241 км	СМР	2020-2023	1 318 907,6	1 318 907,6	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	199 990,0	800 000,0	318 907,6					1 318 907,6	1 318 907,6	
30	Строительство Магистралей М-49 на участке от Приморского шоссе до развязки с ЗСД со строительством путепроводной развязки через ж.д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе. 1 этап. (До М-32)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	9,16 км	ПИР	2020-2021	45 000,0	45 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000,0	35 000,0							45 000,0		45 000,0
				СМР	2021 - 2024	2 502 869,4	2 502 869,4				365 000,0	600 000,0	800 000,0	737 869,4			2 502 869,4	-	2 502 869,4
31	Строительство Магистралей М-49 на участке от Приморского шоссе до развязки с ЗСД со строительством путепроводной развязки через ж.д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе. 2 этап.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга		ПИР	2020-2021	85 000,0	85 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000,0	75 000,0							85 000,0		85 000,0
				СМР	2021-2025	4 976 628,4	4 976 628,4				525 000,0	800 000,0	1 200 000,0	1 200 000,0	1 251 628,4		4 976 628,4		4 976 628,4
32	Строительство магистралей М-32 на участке от М-49 до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж.-д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	8,48 км	ПИР	2020-2021	80 000,0	80 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	35 000,0	45 000,0							80 000,0		80 000,0
				СМР	2022 - 2025	6 945 066,9	6 945 066,9					1 000 000,0	2 000 000,0	3 500 000,0	445 066,9		6 945 066,9		6 945 066,9

N п/п	Наименование мероприятия	Заказчик	Мощность объекта	Вид работ	Общий срок реализации	Предполагаемая сметная стоимость объекта (предельная стоимость объекта)	Остаток сметной стоимости на 1 января очередного финансового года	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.							ИТОГО 2020-2027	Объем необходимого финансирования на 2028-2030гг.	ИТОГО	
									2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год				2027 год
33	Строительство транспортной развязки через ж.д. пути на 11 км перегона Новая Деревня-Лахта (в створе Торфяной дороги)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,24 км	ПИР	2021-2022	80 000,0	80 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга		35 000,0	45 000,0						80 000,0		80 000,0
				СМР	2023-2024	1 570 599,0	1 570 599,0				650 599,0	920 000,0					1 570 599,0	-	1 570 599,0
34	Строительство путепровода через ж.д. пути на 35 км перегона Лисий Нос-Сестрорецк (в створе ул.Воскова)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,49 км	ПИР	2021-2022	27 151,8	27 151,8	Бюджет Санкт-Петербурга		10 000,0	17 151,8						27 151,8		27 151,8
				СМР	2023-2024	978 469,4	978 469,4				400 000,0	578 469,4					978 469,4		978 469,4
35	Строительство путепровода через ж.д. пути на 31 км участка Ланская-Белоостров (в створе Тарховской ул.)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,14 км	ПИР	2021-2022	85 000,0	85 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга		40 000,0	45 000,0						85 000,0		85 000,0
				СМР	2023-2024	2 944 611,8	2 944 611,8				1 000 000,0	1 944 611,8					2 944 611,8	-	2 944 611,8
36	Строительство Туристской ул. от Школьной ул. до Мебельной ул. со строительством путепровода на пересечении с ж.д.линией Сестрорецкого направления	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,82 км	ПИР	2021-2022	15 000,0	15 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга		15 000,0							15 000,0		15 000,0
				СМР	2022-2025	2 977 797,2	2 977 797,2				80 805,5	785 557,0	1 015 233,6	1 096 201,1			2 977 797,2		2 977 797,2
37	ТПУ «Новая Лахта» (обустройство остановочных пунктов ГПТ, перехватывающего паркинга)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2023-2025	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства				1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0			3 000 000,0		3 000 000,0
38	ТПУ «Сестрорецк» (строительство пешеходных подходов)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2023-2025	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства				1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0			3 000 000,0		3 000 000,0
39	ТПУ «Лисий Нос» (строительство пешеходных подходов)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2023-2025	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства				1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0			3 000 000,0		3 000 000,0
40	ТПУ «Горская» (строительство пешеходных подходов)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2023-2025	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства				1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0			3 000 000,0		3 000 000,0
41	ТПУ «Тарховка» (строительство пешеходных подходов)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2023-2025	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства				1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0			3 000 000,0		3 000 000,0
42	ТПУ «Яхтенная» (строительство пешеходных подходов)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2023-2025	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства				1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0			3 000 000,0		3 000 000,0
ИТОГО:									755 810,0	2 403 990,0	5 342 857,3	17 615 463,5	26 059 238,1	27 335 896,3	18 066 700,0	18 588 100,0	116 168 055,1	5 188 696,8	121 356 751,9
Лужское направление (Гатчина-Балтийская)																			
21	Остановочный пункт "Новогорелово" (строительство двух пассажирских платформ (по 255 м), турникетных павильонов и пешеходных связей с улично-дорожной сетью и станцией метрополитена)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2022-2024	484 600,0	484 600,0	Внебюджетные средства			161 533,0	161 533,0	161 534,0				484 600,0		484 600,0
3	ТПУ «Новогорелово» (строительство автодорожных и пешеходных подходов и обустройство остановочных пунктов ГПТ)	МО "Ломоносовский район ЛО". Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		СМР	2023-2024	30 000,0	30 000,0	Внебюджетные средства, Бюджет Ленинградской области				10 000,00	20 000,00				30 000,0		30 000,0
ИТОГО:									0,0	0,0	161 533,0	171 533,0	181 534,0	0,0	0,0	0,0	514 600,0	0,0	514 600,0

№ п/п	Наименование мероприятия	Заказчик	Мощность объекта	Вид работ	Общий срок реализации	Предполагаемая сметная стоимость объекта (предельная стоимость объекта)	Остаток сметной стоимости на 1 января очередного финансового года	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.							ИТОГО 2020-2027	Объем необходимого финансирования на 2028-2030гг.	ИТОГО	
									2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год				2027 год
Внутригородские маршруты Д1 и Д2																			
9	Новая двухпутная электрифицированная линия Лигово-Аэропорт "Пулково"-Шоссейная (Строительство двухпутной линии (частично подземной) Шоссейная - Аэропорт «Пулково» (вкл.) со строительством терминала	ОАО "РЖД"	11,7 км	ПИР+СМР	2020-2024	24 181 600,0	24 181 600,0	Внебюджетные средства	221 200,0	1 510 400,0	9 873 800,0	7 298 000,0	5 278 200,0			24 181 600,0		24 181 600,0	
10	Новая двухпутная электрифицированная линия Лигово-Аэропорт "Пулково"-Шоссейная (Строительство двухпутной линии (частично подземной) Аэропорт «Пулково» (искл.) - Лигово	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2020-2030	59 907 300,0	59 907 300,0	Внебюджетные средства	210 600,0	575 400,0	903 400,0	4 079 700,0	4 322 000,0	4 969 500,0	5 999 100,0	6 769 300,0	27 829 000,0	32 078 300,0	59 907 300,0
11	Реконструкция ст.Шоссейная (строительство двухпутной путепроводной развязки)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2020-2024	2 266 600,0	2 266 600,0	Внебюджетные средства	59 650,0	188 050,0	656 100,0	688 300,0	674 500,0			2 266 600,0		2 266 600,0	
12	Реконструкция ст. Лигово (строительство двухпутной путепроводной развязки)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2020-2030	1 923 200,0	1 923 200,0	Внебюджетные средства	47 400,0	116 400,0	313 200,0	255 600,0	268 300,0	150 300,0	157 300,0	153 500,0	1 462 000,0	461 200,0	1 923 200,0
18	Остановочный пункт "Московский проспект" (Строительство двух пассажирских платформ, турникетных павильонов и пешеходных связей с улично-дорожной сетью и станцией метрополитена)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2025-2027	487 000,0	487 000,0	Внебюджетные средства					69 000,0	216 600,0	201 400,0	487 000,0		487 000,0	
23	Остановочный пункт "Невская застава" (строительство двух пассажирских платформ (по 255 м), турникетных павильонов и пешеходных связей с улично-дорожной сетью)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2025-2027	487 000,0	487 000,0	Внебюджетные средства					69 000,0	216 600,0	201 400,0	487 000,0		487 000,0	
24	Остановочный пункт "Малая Охта" (строительство двух пассажирских платформ (по 255 м), турникетных павильонов и пешеходных связей с улично-дорожной сетью)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2025-2027	487 000,0	487 000,0	Внебюджетные средства					69 000,0	216 600,0	201 400,0	487 000,0		487 000,0	
25	Остановочный пункт "Ириновский проспект" (строительство двух пассажирских платформ (по 255 м), турникетных павильонов и пешеходных связей с улично-дорожной сетью)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2025-2027	487 000,0	487 000,0	Внебюджетные средства					69 000,0	216 600,0	201 400,0	487 000,0		487 000,0	
43	Развитие пассажирского комплекса "Дача Долгорукова" (улучшение технологии работы станции Ладожского вокзала)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2020-2025	2 369 400,0	2 369 400,0	Внебюджетные средства	50 000,0	150 000,0	588 400,0	522 300,0	589 400,0	469 300,0		2 369 400,0		2 369 400,0	
44	Развитие пассажирского комплекса "Дача Долгорукова" (развитие пассажирской технической станции Дача Долгорукова со строительством ремонтно-экипировочного депо, вагонного комплекса и прижелезнодорожного почтамта)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2021-2027	13 469 200,0	13 469 200,0	Внебюджетные средства		50 000,0	300 000,0	500 000,0	3 200 000,0	3 000 000,0	3 419 200,0	3 000 000,0	13 469 200,0		13 469 200,0
43	Строительство путепровода через ж.д. пути перегона от ст. "Нарвская" до ст. "Автово" (Северное ж.д. полукольцо)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,842 км	ПИР	2007														
				СМР	2022-2027	10 302 252,5	10 302 252,5			500 000,0	1 500 000,0	1 500 000,0	2 500 000,0	3 000 000,0	1 302 252,5	10 302 252,5			10 302 252,5
44	Реконструкция Пулковского шоссе вблизи путепровода через ж.д.пути южного полукольца	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,1 км	ПИР	2021-2022	18 845,4	18 845,4			10 000,0	8 845,4					18 845,4		18 845,4	
				СМР	2023-2024	766 381,6	766 381,6					300 000,0	466 381,6				766 381,6		766 381,6
45	Строительство путепровода в створе Порховской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,35 км	ПИР	2023-2024	43 128,5	43 128,5					28 000,0	15 128,5			43 128,5		43 128,5	
				СМР	2024-2027	1 753 893,9	1 753 893,9						200 000,0	500 000,0	500 000,0	553 893,9	1 753 893,9		1 753 893,9
46	ТПУ «Кушелевка» (обустройство остановочных пунктов ГПТ)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2023-2025	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства				1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0		3 000 000,0		3 000 000,0	
47	ТПУ «Полострово» (строительство разворотное кольцо, пешеходных подходов и обустройство остановочных пунктов ГПТ)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2028-2030	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства								-	3 000 000,0	3 000 000,0	
48	ТПУ «Ириновский проспект» (строительство пешеходных подходов и обустройство остановочных пунктов ГПТ)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2028-2030	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства								-	3 000 000,0	3 000 000,0	
49	ТПУ «Ладожский вокзал» (строительство разворотного кольца, пешеходных подходов и обустройство остановочных пунктов ГПТ)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2028-2030	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства								-	3 000 000,0	3 000 000,0	

№ п/п	Наименование мероприятия	Заказчик	Мощность объекта	Вид работ	Общий срок реализации	Предполагаемая сметная стоимость объекта (предельная стоимость объекта)	Остаток сметной стоимости на 1 января очередного финансового года	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.							ИТОГО 2020-2027	Объем необходимого финансирования на 2028-2030гг.	ИТОГО	
									2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год				2027 год
50	ТПУ «Малая Охта» (строительство пешеходных подходов и обустройство остановочных пунктов ГПТ)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2028-2030	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства									-	3 000 000,0	3 000 000,0
51	ТПУ «Невская застава» (строительство пешеходных подходов)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2028-2030	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства									-	3 000 000,0	3 000 000,0
52	ТПУ «Московский проспект» (строительство пешеходных подходов)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2028-2030	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства									-	3 000 000,0	3 000 000,0
53	ТПУ «Мурино» (строительство пешеходных подходов)	КРТИ, КТ, АР			2028-2030	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства									-	3 000 000,0	3 000 000,0
	ИТОГО:								588 850,0	2 600 250,0	13 158 745,4	16 171 900,0	17 582 910,1	13 012 700,0	13 926 800,0	12 383 146,4	89 425 302,0	53 539 500,0	142 964 802,0

ТПУ «Волковская» (включая пассажирский комплекс для поездов дальнего следования)

41.1 41.2 41.3 41.4	Создание пассажирского комплекса «Волковская» и организация связи с ремонтно-экипировочным депо ("строительство пассажирской станции Волковская с размещением на месте существующей станции Волковская; Реконструкция VI парка станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский с целью выделения группы путей для отстоя составов пассажирских поездов в ожидании подачи в парк «Э» станции Санкт-Петербург-Товарный-Московский и на перронные пути пассажирской станции Волковская; Соединение VI парка станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский парком «Э» станции Санкт-Петербург-Товарный-Московский; Реконструкция парка «Э», связанная с примыканием нового соединения с VI парком станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский;	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2020-2028	16 805 700,0	16 801 700,0	Внебюджетные средства	60 900,0	250 000,0	300 000,0	800 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	3 390 800,0	13 801 700,0	3 000 000,0	16 801 700,0
20	Остановочный пункт "Волковская" (строительство двух пассажирских платформ (по 255 м), турникетных павильонов и пешеходных связей с улично-дорожной сетью и метрополитеном)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2023-2027	1 946 000,0	1 946 000,0	Внебюджетные средства				120 800,0	199 300,0	530 700,0	535 300,0	559 900,0	1 946 000,0		1 946 000,0
42	Пункт технического обслуживания пассажирских электропоездов (ПТОЛ) на станции Санкт-Петербург-Товарный-Витебский (создание пункта технического обслуживания пассажирских электропоездов (ПТОЛ) на станции Санкт-Петербург-Товарный-Витебский посредством реконструкции существующего тепловозного ПТОЛа).	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2020-2025	1 703 200,0	1 703 200,0	Внебюджетные средства	26 500,0	40 000,0	120 000,0	456 700,0	560 000,0	500 000,0			1 703 200,0		1 703 200,0
54	Строительство магистральной улицы районного значения вдоль широтной магистрали скоростного движения от продолжения Камчатской ул. до продолжения Софийской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1330 м	ПИР	2021-2023	57 000,0	57 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга		20 000,0	25 000,0	12 000,0					57 000,0		57 000,0
				СМР	2024-2027	1 775 184,2	1 775 184,2					300 000,0	500 000,0	600 000,0	395 184,2	1 795 184,2		1 795 184,2	
55	Реконструкция Задворной ул. и Средней ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	500 м	ПИР	2021-2022	12 500,0	12 500,0	Бюджет Санкт-Петербурга		5 000,0	7 500,0						12 500,0		12 500,0
				СМР	2023-2025	364 175,8	364 175,8				50 000,0	200 000,0	114 175,8			364 175,8		364 175,8	

№ п/п	Наименование мероприятия	Заказчик	Мощность объекта	Вид работ	Общий срок реализации	Предполагаемая сметная стоимость объекта (предельная стоимость объекта)	Остаток сметной стоимости на 1 января очередного финансового года	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.							ИТОГО 2020-2027	Объем необходимого финансирования на 2028-2030гг.	ИТОГО	
									2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год				2027 год
56	Строительство продолжения Софийской ул. от ул. Салова до Волковского пр.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1200 м	ПИР	2021-2023	57 000,0	57 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга		20 000,0	25 000,0	12 000,0					57 000,0		57 000,0
				СМР	2024-2027	1 596 098,5	1 596 098,5				300 000,0	500 000,0	500 000,0	296 098,5	1 596 098,5		1 596 098,5		
57	Реконструкция Прогонной ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,54 км	ПИР	2021-2022	16 500,0	16 500,0	Бюджет Санкт-Петербурга		8 000,0	8 500,0						16 500,0		16 500,0
				СМР	2023-2025	953 130,3	953 130,3				200 000,0	300 000,0	453 130,3			953 130,3		953 130,3	
58	Строительство магистрали в створе Камчатской ул. и Белградской ул. от продолжения ул. Тосина до ул. Салова	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,95 км	ПИР	2021-2022	45 000,0	45 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга		20 000,0	25 000,0						45 000,0		45 000,0
				СМР	2023-2027	1 795 184,2	1 795 184,2				300 000,0	500 000,0	600 000,0	395 184,2	1 795 184,2		1 795 184,2		
59	ТПУ «Волковская (строительство остановочных пунктов ГПТ)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2025-2027	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства						1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	3 000 000,0		3 000 000,0
60	Строительство магистральной улицы районного значения вдоль ж.-д. линии Московского направления от Лиговского пр. до продолжения Камчатской ул.	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,88 км	ПИР	2021-2022	13 500,0	13 500,0	Бюджет Санкт-Петербурга		5 000,0	8 500,0						13 500,0		13 500,0
				СМР	2023-2025	555 223,9	555 223,9				50 000,0	200 000,0	305 223,9			555 223,9		555 223,9	
61	Строительство Камчатской ул. от продолжения ул. Тосина до магистральной улицы районного значения вдоль ж.-д. линии Московского направления	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	0,31 км	ПИР	2021-2022	9 500,0	9 500,0	Бюджет Санкт-Петербурга		5 000,0	4 500,0						9 500,0		9 500,0
				СМР	2023-2025	190 845,9	190 845,9				50 000,0	80 000,0	60 845,9			190 845,9		190 845,9	
ИТОГО:									87 400,0	373 000,0	524 000,0	1 751 500,0	5 439 300,0	7 464 075,9	6 235 300,0	6 037 166,9	27 911 742,8	3 000 000,0	30 911 742,8

Волховстроевское направление

62	Реконструкция Петрозаводского шоссе. 2-й этап	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,56 км	ПИР	2013-2015			Бюджет Санкт-Петербурга											
				СМР	2019 - 2024	4 109 433,8	4 109 433,8		377 704,4	386 680,3	1 186 958,4	2 158 090,7				4 109 433,8		4 109 433,8	
63	Строительство путепровода в створе ул. Юнатов (Волховстроевское направление)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	3,4 км	ПИР	2020-2021	84 005,6	84 005,6	Бюджет Санкт-Петербурга	36 000,0	48 005,6							84 005,6		84 005,6
				СМР	2022 - 2025	9 918 394,1	9 918 394,1				500 000,0	1 500 000,0	2 500 000,0	5 418 394,1			9 918 394,1		9 918 394,1
64	Строительство Усть-Ижорского шоссе от дороги на Металлострой до Петрозаводского шоссе	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,43 км	ПИР	2021-2022	170 000,0	170 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга		80 000,0	90 000,0						170 000,0		170 000,0
				СМР	2023-2025	4 548 614,3	4 548 614,3				321 147,8	2 087 122,6	2 140 343,9			4 548 614,3		4 548 614,3	

N п/п	Наименование мероприятия	Заказчик	Мощность объекта	Вид работ	Общий срок реализации	Предполагаемая сметная стоимость объекта (предельная стоимость объекта)	Остаток сметной стоимости на 1 января очередного финансового года	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.							ИТОГО 2020-2027	Объем необходимого финансирования на 2028-2030гг.	ИТОГО	
									2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год				2027 год
5	Строительство путепровода через железную дорогу Санкт-Петербург - Волховстрой на автомобильной дороге Ульяновка - Отрадное в населенном пункте Отрадное Кировского района Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2021-2022	70 000,0	70 000,0	Бюджет Ленинградской области		40 000,0	30 000,0						70 000,0		70 000,0
												600 000,0	600 000,0	300 000,0				1 500 000,0	
65	ТПУ «Ижора» (строительство пешеходных подходов)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2025-2027	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства					1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0		3 000 000,0		3 000 000,0
ИТОГО:									413 704,4	554 685,9	1 806 958,4	4 579 238,4	6 187 122,6	8 858 738,0	1 000 000,0	-	23 400 447,7	-	23 400 447,7

Выборгское направление

6	Остановочный пункт "Лесная" (строительство нового остановочного пункта с 4-мя пассажирскими платформами, турникетных павильонов и пешеходных связей)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2025-2027	761 600,0	761 600,0	Внебюджетные средства						98 600,0	240 700,0	422 300,0	761 600,0		761 600,0
7	Строительство однопутной электрифицированной линии Сертолово-Левашово (реконструкция и электрификация пути общего пользования. Строительство остановочных пунктов. Строительство путепровода)	ОАО "РЖД"	6,5	ПИР+СМР	2020-2024	5 785 000,0	5 750 000,0	Внебюджетные средства	306 500,0	697 900,0	1 573 500,0	1 456 400,0	1 715 700,0				5 750 000,0		5 750 000,0
66	Строительство транспортных развязок в районе Поклонной горы. 2-я очередь - транспортная развязка на пересечении пр. Энгельса с Выборгским шоссе, Северным пр. и пр. Тореза	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	8,24 км	ПИР	2008-2020	198 472,8	25 836,8	Бюджет Санкт-Петербурга	25 836,8								25 836,8		25 836,8
										3 000 000,0	4 000 000,0	5 000 000,0	1 200 981,5			13 200 981,5		-	13 200 981,5
67	Строительство путепровода через ж.д. пути на 14 км перегона Шувалово-Парголово (в створе дороги на Каменку)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,03 км	ПИР	2021-2022	47 000,0	47 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга		23 000,0	24 000,0						47 000,0		47 000,0
												500 000,0	1 618 179,6			2 118 179,6		-	2 118 179,6
68	Строительство путепровода через ж.д. пути на 16 км перегона Парголово-Левашово (в створе ул. 1 Мая)	Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга	1,32 км	ПИР	2021-2022	75 000,0	75 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга		35 000,0	40 000,0						75 000,0		75 000,0
												1 000 000,0	2 639 725,4			3 639 725,4			3 639 725,4
69	ТПУ «Удельная» (строительство пешеходных галерей, автобусного кольца, перехватывающего паркинга)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2025-2027	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства						1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	3 000 000,0		3 000 000,0
70	ТПУ «Лесная» (строительство пешеходных подходов и обустройство остановочных пунктов ГПТ)	КРТИ, КТ, АР		СМР	2025-2027	3 000 000,0	3 000 000,0	Внебюджетные средства						1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	3 000 000,0		3 000 000,0
6	Строительство путепровода на участке Санкт-Петербург-Финляндский - Лужайка - госграница 56 км 468м (Роцинское шоссе)	РЖД, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2025-2035	74 960,0	74 960,0	Внебюджетные средства						37 480,0	37 480,0	-	74 960,0		74 960,0
																			517 200,0
7	Санкт-Петербург-Финляндский - Лужайка - госграница 101км 789м (к жилому дому)	РЖД, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2025-2035	74 960,0	74 960,0	Внебюджетные средства									-	74 960,0	74 960,0
8	Строительство путепровода на участке Санкт-Петербург-Финляндский - Лужайка - госграница 59 км 373м (Завокзальная ул.)	РЖД, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2025-2035	74 960,0	74 960,0	Внебюджетные средства						37 480,0	37 480,0	-	74 960,0		74 960,0

N п/п	Наименование мероприятия	Заказчик	Мощность объекта	Вид работ	Общий срок реализации	Предполагаемая сметная стоимость объекта (предельная стоимость объекта)	Остаток сметной стоимости на 1 января очередного финансового года	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.						ИТОГО 2020-2027	Объем необходимого финансирования на 2028-2030гг.	ИТОГО		
									2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год				2026 год	2027 год
9	Строительство путепровода на участке Санкт-Петербург-Финляндский - Лужайка - госграница 66 км 472м (Белокаменка - Лебяжье)	РЖД,Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2025-2035	74 960,0	74 960,0	Внебюджетные средства						37 480,0	37 480,0	-	74 960,0	-	74 960,0
				СМР	2025-2035	1 724 000,0	1 724 000,0	Внебюджетные средства									517 200,0	517 200,0	1 206 800,0
10	Строительство путепровода на участке Санкт-Петербург-Финляндский - Лужайка - госграница 108км 909м (Моховое — Ключевое)	РЖД,Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2025-2035	74 960,0	74 960,0	Внебюджетные средства						-	-	-	-	74 960,0	74 960,0
				СМР	2025-2035	1 724 000,0	1 724 000,0	Внебюджетные средства											1 724 000,0
11	Строительство путепровода на участке Санкт-Петербург-Финляндский - Лужайка - госграница 114км 788м (к санаторию)	РЖД,Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2025-2035	74 960,0	74 960,0	Внебюджетные средства						-	-	-	-	74 960,0	74 960,0
				СМР	2025-2035	1 724 000,0	1 724 000,0	Внебюджетные средства											1 724 000,0
12	Строительство путепровода на участке Санкт-Петербург-Финляндский - Лужайка - госграница 119км 964м (дорога на ВерхнееЧеркасское)	РЖД,Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2025-2035	74 960,0	74 960,0	Внебюджетные средства						-	-	-	-	74 960,0	74 960,0
				СМР	2025-2035	1 724 000,0	1 724 000,0	Внебюджетные средства											1 724 000,0
13	Реконструкция путепровода на участке Санкт-Петербург-Финляндский - Лужайка - госграница 75 км 183м (Поляны - Победа)	РЖД,Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2025-2035	74 960,0	74 960,0	Внебюджетные средства						37 480,0	37 480,0	-	74 960,0	-	74 960,0
				СМР	2025-2035	1 724 000,0	1 724 000,0	Внебюджетные средства									517 200,0	517 200,0	1 206 800,0
14	Строительство путепровода на участке Санкт-Петербург-Финляндский - Лужайка - госграница 125км 818м (Выборг - Промзона "Лазаревка")	РЖД,Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2025-2035	74 960,0	74 960,0	Внебюджетные средства						-	-	-	-	-	-
				СМР	2021-2023	1 300,0	1 300,0	Внебюджетные средства		500	500	300,0							1 300,0
15	Строительство путепровода на участке Санкт-Петербург-Финляндский - Лужайка - госграница 138км 543м (Выборг - Харитоновое)	РЖД,Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2025-2035	74 960,0	74 960,0	Внебюджетные средства						-	-	-	-	74 960,0	74 960,0
				СМР	2025-2035	1 724 000,0	1 724 000,0	Внебюджетные средства											1 724 000,0
16	Строительство путепровода на участке Санкт-Петербург-Финляндский - Лужайка - госграница 141км 680м (Выборг - Кравцово)	РЖД,Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2025-2035	74 960,0	74 960,0	Внебюджетные средства						-	-	-	-	74 960,0	74 960,0
				СМР	2025-2035	1 724 000,0	1 724 000,0	Внебюджетные средства											1 724 000,0
17	Строительство путепровода на участке Санкт-Петербург-Финляндский - Лужайка - госграница 147км 102м (Лужайка - Яшино)	РЖД,Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2025-2035	74 960,0	74 960,0	Внебюджетные средства						-	-	-	-	74 960,0	74 960,0
				СМР	2025-2035	1 724 000,0	1 724 000,0	Внебюджетные средства											1 724 000,0
18	Строительство путепровода на участке Санкт-Петербург-Финляндский - Лужайка - госграница 149км 352м (Лужайка - Яшино)	РЖД,Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2025-2035	74 960,0	74 960,0	Внебюджетные средства						-	-	-	-	74 960,0	74 960,0
				СМР	2025-2035	1 724 000,0	1 724 000,0	Внебюджетные средства											1 724 000,0
19	Строительство путепровода на участке Санкт-Петербург-Финляндский - Лужайка - госграница 153км 646м (Лужайка - Бусловская)	РЖД,Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2025-2035	74 960,0	74 960,0	Внебюджетные средства						-	-	-	-	74 960,0	74 960,0
				СМР	2025-2035	1 724 000,0	1 724 000,0	Внебюджетные средства											1 724 000,0
20	Строительство путепровода на участке Санкт-Петербург-Финляндский - Лужайка - госграница 156км 69м (подъезд к станции Бусловская)	РЖД,Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2025-2035	74 960,0	74 960,0	Внебюджетные средства						-	-	-	-	74 960,0	74 960,0
				СМР	2025-2035	1 724 000,0	1 724 000,0	Внебюджетные средства											1 724 000,0
21	Строительство путепровода на участке Санкт-Петербург-Финляндский - Лужайка - госграница 156км 507м (подъезд к погранзаставе)	РЖД,Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2025-2035	74 960,0	74 960,0	Внебюджетные средства						-	-	-	-	74 960,0	74 960,0
				СМР	2025-2035	1 724 000,0	1 724 000,0	Внебюджетные средства											1 724 000,0

№ п/п	Наименование мероприятия	Заказчик	Мощность объекта	Вид работ	Общий срок реализации	Предполагаемая сметная стоимость объекта (предельная стоимость объекта)	Остаток сметной стоимости на 1 января очередного финансового года	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.							ИТОГО 2020-2027	Объем необходимого финансирования на 2028-2030гг.	ИТОГО	
									2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год				2027 год
22	Строительство путепровода на участке Санкт-Петербург-Финляндский - Лужайка - госграница 90 км 25м (Высокое - Синицино)	РЖД, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2025-2035	74 960,0	74 960,0	Внебюджетные средства						-	-	-	-	74 960,0	74 960,0
				СМР	2025-2035	1 724 000,0	1 724 000,0	Внебюджетные средства						-	-	-	-	1 724 000,0	1 724 000,0
ИТОГО:									332 336,8	3 756 400,0	5 638 000,0	7 956 700,0	7 174 586,5	2 248 520,0	2 390 620,0	4 491 100,0	33 988 263,4	26 414 720,0	60 402 983,4
Внутриузловые линии																			
13	Путепроводная развязка в районе ст. Броневая (строительство разветвленного эстакадного путепровода и пяти соединительных путей без демонтажа моста)	ОАО "РЖД"	3 км	ПИР+СМР	2022-2027	33 660 300,0	33 660 300,0	Внебюджетные средства			400 000,0	500 000,0	600 000,0	15 160 300,0	7 000 000,0	10 000 000,0	33 660 300,0		33 660 300,0
14.1 14.2	Строительство II главного пути на участке Волковская-Глухоозерская (Строительство второго главного пути на перегоне Волковская – Глухоозерская с реконструкцией станции Глухоозерская, в части изменения путевого развития, связанного с вводом II главного пути.)	ОАО "РЖД"	3 км	ПИР+СМР	2022-2027	1 899 000,0	1 899 000,0	Внебюджетные средства			32 519,0	119 412,0	394 024,0	412 126,0	489 944,0	450 975,0	1 899 000,0		1 899 000,0
15	Переустройство главных путей Ладожского вокзала (Переустройство главных путей Ладожского вокзала для пропуска транзитных грузовых поездов в перронные пути. Строительство двух пассажирских платформ (по 255 м), турникетных павильонов, пешеходного тоннеля и пешеходных связей с улично-дорожной сетью)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2022-2027	1 921 200,0	1 921 200,0	Внебюджетные средства			32 900,0	120 839,0	398 632,0	416 946,0	495 637,0	456 246,0	1 921 200,0		1 921 200,0
16.1 16.2	Строительство II главного пути на участке Дача Долгорукова-Ручьи (Строительство II главного пути с частичной реконструкцией горловин ограничивающих перегон станций, частичное переустройство горловин станций Дача Долгорукова, Полуостров и Ручьи)	ОАО "РЖД"	8 км	ПИР+СМР	2022-2027	9 540 300,0	9 540 300,0	Внебюджетные средства			162 800,0	427 000,0	1 972 400,0	2 063 000,0	2 452 400,0	2 462 700,0	9 540 300,0		9 540 300,0
17.1 17.2 17.3 17.4 17.5	Строительство системы развязок Ланская-Кушелевка Пискаревка в комплексе с дополнительными главными путями ("Строительство дополнительного главного пути Ланская – Новая Деревня (мостового типа) Строительство III и IV главных путей на участке Кушелевка - Ланская Строительство дополнительных соединительных путей с применением эстакадных конструкций на ст. Кушелевка Строительство III и IV главных путей на участке Кушелевка - Пискаревка Строительство дополнительных соединительных путей с применением эстакадных конструкций на ст. Пискаревка)	ОАО "РЖД"	25,2 км	ПИР+СМР	2020-2028	28 806 400,0	28 806 400,0	Внебюджетные средства	247 700,0	727 700,0	4 037 500,0	3 757 700,0	3 381 600,0	3 537 000,0	4 166 600,0	4 450 600,0	24 306 400,0	4 500 000,0	28 806 400,0
39	Реконструкция участка Рыбацкое-Купчинская-Среднерогатская-Предпортовая (строительство II главного пути Рыбацкое – Купчинская – Среднерогатская – Предпортовая)	ОАО "РЖД"	13,2 км	ПИР+СМР	2022-2029	14 748 900,0	14 748 900,0	Внебюджетные средства			200 000,0	300 000,0	500 000,0	2 500 000,0	2 600 000,0	3 000 000,0	9 100 000,0	5 648 900,0	14 748 900,0
40	Реконструкция участка Предпортовая-Автово (строительство II главного пути Предпортовая – Автово)	ОАО "РЖД"	5,4 км	ПИР+СМР	2022-2026	6 037 500,0	6 037 500,0	Внебюджетные средства			150 000,0	250 000,0	1 500 000,0	2 137 500,0	2 000 000,0		6 037 500,0		6 037 500,0
ИТОГО:									247 700,0	727 700,0	5 015 719,0	5 474 951,0	8 746 656,0	26 226 872,0	19 204 581,0	20 820 521,0	86 464 700,0	10 148 900,0	96 613 600,0
Грузовое движение																			
29.1 29.2	Северо - Восточный обход Строительство новой двухпутной линии Павлово-на-Неве-Орехово в комплексе с реконструкцией мостового перехода ("Строительство двухпутной электрифицированной линии и двух обгонных пунктов Реконструкция мостового перехода (строительство дополнительного разводного моста) Реконструкция станций примыкания Павлово-на-Неве и Орехово ")	ОАО "РЖД"	85 км	ПИР+СМР	2020-2027	109 149 900,0	109 114 900,0	Внебюджетные средства	400 000,0	2 700 000,0	14 198 700,0	25 815 700,0	23 000 000,0	16 000 000,0	15 900 000,0	11 100 500,0	109 114 900,0		109 114 900,0
Юго-Западный обход																			

№ п/п	Наименование мероприятия	Заказчик	Мощность объекта	Вид работ	Общий срок реализации	Предполагаемая сметная стоимость объекта (предельная стоимость объекта)	Остаток сметной стоимости на 1 января очередного финансового года	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.							ИТОГО 2020-2027	Объем необходимого финансирования на 2028-2030 гг.	ИТОГО	
									2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год				2027 год
30	Строительство новой однопутной линии Владимирская - Бронка (строительство однопутной электрифицированной линии с реконструкциями станций примыкания и обгонного пункта)	ОАО "РЖД"	74 км	ПИР+СМР	2020-2030	73 100 700,0	73 069 700,0	Внебюджетные средства	500 000,0	1 500 000,0	6 000 000,0	6 000 000,0	8 000 000,0	8 500 000,0	11 000 000,0	9 000 000,0	50 500 000,0	22 569 700,0	73 069 700,0
	Итого:								900 000,0	4 200 000,0	20 198 700,0	31 815 700,0	31 000 000,0	24 500 000,0	26 900 000,0	20 100 500,0	159 614 900,0	22 569 700,0	182 184 600,0
Реконструкция грузовых станций																			
31	Реконструкция ст. Большая Ижора (удлинение стационарных путей с оснащением станций электрической централизацией стрелок и сигналов)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2022-2026	1 055 000,0	1 055 000,0	Внебюджетные средства			48 018,0	151 900,0	323 141,0	331 941,0	200 000,0		1 055 000,0		1 055 000,0
32	Реконструкция ст. Лебяжье (удлинение стационарных путей с оснащением станций электрической централизацией стрелок и сигналов)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2022-2026	1 011 500,0	1 011 500,0	Внебюджетные средства			46 000,0	141 500,0	305 700,0	318 300,0	200 000,0		1 011 500,0		1 011 500,0
33	Реконструкция ст. Калище (удлинение стационарных путей с оснащением станций электрической централизацией стрелок и сигналов)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2022-2026	1 295 200,0	1 295 200,0	Внебюджетные средства			58 994,0	209 253,0	419 500,0	407 453,0	200 000,0		1 295 200,0		1 295 200,0
34	Реконструкция ст. Купчинская (удлинение стационарных путей)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2022-2026	1 086 300,0	1 086 300,0	Внебюджетные средства			49 400,0	159 400,0	335 700,0	341 800,0	200 000,0		1 086 300,0		1 086 300,0
35	Реконструкция ст. Предпортовая (удлинение стационарных путей)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2022-2026	950 500,0	950 500,0	Внебюджетные средства			43 260,0	126 940,0	281 200,0	299 100,0	200 000,0		950 500,0		950 500,0
36	Реконструкция ст. Нарвская (удлинение стационарных путей)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2022-2026	1 765 300,0	1 765 300,0	Внебюджетные средства			40 347,0	121 500,0	408 027,0	655 417,0	540 009,0		1 765 300,0		1 765 300,0
37	Реконструкция сортировочной станции Волховстрой (реконструкция сортировочной горки, удлинение 8 путей сортировочно-отправочного парка до 1050 м)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2020-2026	13 871 900,0	13 871 900,0	Внебюджетные средства	63 300,0	200 000,0	250 000,0	800 000,0	2 500 000,0	3 500 000,0	2 500 000,0	2 500 000,0	12 313 300,0	1 558 600,0	13 871 900,0
	Итого:								63 300,0	200 000,0	536 019,0	1 710 493,0	4 573 268,0	5 854 011,0	4 040 009,0	2 500 000,0	19 477 100,0	1 558 600,0	21 035 700,0
Депо для моторвагонного подвижного состава																			
26	Частичная реконструкция депо Санкт-Петербург-Балтийский (строительство соединения с северной (нечетной) горловиной станции Броневая)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2022-2027	2 592 800,0	2 592 800,0	Внебюджетные средства			44 500,0	116 700,0	661 700,0	564 000,0	616 800,0	589 100,0	2 592 800,0		2 592 800,0
27	Строительство моторвагонного депо в районе ст. Парнас (строительство комплекса депо в районе линии Ручьи-Парнас-Парголово)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2022-2027	7 268 600,0	7 268 600,0	Внебюджетные средства			124 800,0	327 200,0	1 855 100,0	1 581 000,0	1 729 100,0	1 651 400,0	7 268 600,0		7 268 600,0
28	Создание отстойно-экипировочного парка для моторвагонного подвижного состава СПб-Пассажирский-Московский (создание отстойно-экипировочного парка для моторвагонного подвижного состава)	ОАО "РЖД"		ПИР+СМР	2022-2027	1 512 400,0	1 512 400,0	Внебюджетные средства			25 935,0	68 025,0	385 815,0	328 815,0	344 000,0	359 810,0	1 512 400,0		1 512 400,0
	Итого:								0,0	0,0	195 235,0	511 925,0	2 902 615,0	2 473 815,0	2 689 900,0	2 600 310,0	11 373 800,0	0,0	11 373 800,0

№ п/п	Наименование мероприятия	Заказчик	Мощность объекта	Вид работ	Общий срок реализации	Предполагаемая сметная стоимость объекта (предельная стоимость объекта)	Остаток сметной стоимости на 1 января очередного финансового года	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс. руб.							ИТОГО 2020-2027	Объем необходимого финансирования на 2028-2030гг.	ИТОГО	
									2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год				2027 год
Организация пригородного пассажирского железнодорожного сообщения на участке "Сертолово - Левашово - Санкт-Петербург (Финляндский вокзал) (первоочередное мероприятие)																			
25	ТПУ "Сертолово" (строительство пешеходных подходов, обустройство остановочного пункта общественного транспорта)	Всеволожский район, Управление Ленинградской области по транспорту, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области		ПИР	2022	15 000,0	15 000,0	Внебюджетные средства			15 000,0						15 000,0		15 000,0
					СМР	2023-2024	100 000,0		100 000,0				50 000,0	50 000,0					100 000,0
ИТОГО:									0,0	0,0	15 000,0	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	115 000,0		115 000,0
ВСЕГО ПО КОНЦЕПЦИИ:									5 076 123,6	18 914 155,7	64 837 681,9	117 410 043,2	149 631 059,7	143 574 564,1	111 855 290,0	104 064 887,8	715 363 806,1	152 055 716,8	
в том числе:																			
Средства ОАО "РЖД"									4 112 750,0	11 473 950,0	47 478 131,0	71 100 462,0	88 955 554,0	92 627 432,0	86 167 890,0	80 069 331,0	481 985 500,0	102 245 500,0	584 231 000,0
Средства бюджета СПб, в том числе									963 373,6	7 399 705,7	14 299 050,9	30 649 281,2	44 005 505,7	25 459 732,1	12 500 000,0	9 409 556,8	144 686 206,1	1 188 696,8	145 874 902,9
дефицит средств бюджета СПб									0,0	5 742 247,9	9 492 187,3	23 583 871,7	29 069 330,5	25 459 732,1	12 500 000,0	9 409 556,8	115 256 926,4	1 188 696,8	116 445 623,2
Средства ЛО									-	40 000,0	45 000,0	610 000,0	620 000,0	337 480,0	37 480,0	517 200,0	2 207 160,0	1 206 800,0	3 413 960,0
Дефицит средств по объектам ЛО									-	500,0	15 500,0	50 300,0	50 000,0	149 920,0	149 920,0	2 068 800,0	2 484 940,0	26 414 720,0	28 899 660,0
Дефицит средств по ТПУ СПб									0,0	0,0	3 000 000,0	15 000 000,0	16 000 000,0	25 000 000,0	13 000 000,0	12 000 000,0	84 000 000,0	21 000 000,0	105 000 000,0